



# Force Ouvrière

Syndicat National de la Navigation Aérienne

CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 61 67  
Lotus Notes : [fo-crnaso@regis-dgac.net](mailto:fo-crnaso@regis-dgac.net) / E-mail: [fossna@aol.com](mailto:fossna@aol.com) / Site web: <http://www.snafo.com>

## UN REFERENDUM POUR OPERA

Le SNNA-FO a rencontré le DSNA jeudi 7 février 2008 afin de d'améliorer le déroulement de la construction par paliers du programme OPERA. La période transitoire, initiée par le prédécesseur du Directeur Général, prévoyait un regroupement obligatoire des approches d'Orly et de Roissy à Roissy. Ce regroupement avait été refusé par une large majorité des contrôleurs d'Orly, de Roissy et du CRNA/Nord. Le maintien de cette phase transitoire était une source de conflit social.

**Lors du Comité de Suivi du Protocole du 1<sup>er</sup> février le SNNA-FO avait demandé que l'expertise des PC des trois organismes soit déterminante dans la mise en place de l'amélioration du futur dispositif de la Circulation Aérienne de la Région Parisienne.**

Après avoir consulté l'ensemble des organisations syndicales, le Directeur Général a accepté d'organiser rapidement un référendum auprès des PC des trois organismes. Ce référendum concerne le palier 1 (2008 à mi-2009).

### Première partie du référendum :

*«l'opportunité de lancer des études et tests par les pionniers d'Orly et de Roissy du regroupement des approches d'Orly et de Roissy dans des périodes de moindre trafic (soirées ou week-end) sera soumise à une consultation de l'ensemble des PC des 2 organismes après une campagne d'information et de débat.*

*Ce n'est qu'en cas de résultat positif de ce vote à bulletin secret et donc d'une majorité en faveur de ces tests qu'ils pourront*

*effectivement être lancés une fois les préalables réunis et les études de sécurité validés par la DCS».*

### Deuxième partie du référendum :

*«l'opportunité de lancer des études et tests par les pionniers d'Orly et du CRNA/Nord du regroupement de l'approche d'Orly et des secteurs terminaux du CRNA/Nord dans des périodes de moindre trafic (soirées ou week-end) sera soumise à une consultation de l'ensemble des PC des 2 organismes après une campagne d'information et de débat.*

*Ce n'est qu'en cas de résultat positif de ce vote à bulletin secret et donc d'une majorité en faveur de ces tests qu'ils pourront effectivement être lancés une fois les préalables réunis et les études de sécurité validés par la DCS».*

*«Les conclusions du programme de ce premier palier seront soumises à l'avis des CTP locaux et du CTP DSNA».*

**Cette nouvelle orientation de la construction par paliers du programme OPERA respectant la volonté et l'expertise de l'ensemble des PC est un signe de volonté de réussite d'amélioration de la sécurité, du respect de l'environnement et de l'amélioration de la capacité.**

Le SNNA-FO se prononce favorablement sur cette nouvelle proposition qui a l'avantage d'associer pleinement les personnels et de respecter leur volonté et leur expertise technique.