



# Force Ouvrière

*Syndicat National de la Navigation Aérienne*

CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 61 67  
Lotus Notes : [fo-crnaso@regis-dgac.net](mailto:fo-crnaso@regis-dgac.net) / E-mail: [fosnna@aol.com](mailto:fosnna@aol.com) / Site web: <http://www.snafo.com>

## OPERA

### Réunion du 1er décembre 2006

La première réunion concernant OPERA, présidée par le DSNA qui a présenté Jean-Marc FAYASSE comme Directeur du Projet, s'est déroulée le vendredi 1<sup>er</sup> décembre 2006.  
Après un rapide tour de table 4 GT ont été actés :

1/ GT « Localisation d'OPERA » qui devra rendre ses conclusions pour une décision d'implantation à l'été 2007.

2/ GT « Equipements techniques » pour étudier les besoins et le coût technique en fonction du scénario retenu.

3/ GT « Avenir des Secteurs en route du CRNA-Nord » : transfert des secteurs supérieurs, impact technique et humain sur le CRNA-Nord et les CRNA recevant.

4/ Spécialisation : Etudes de Zone de qualification entre la TWR et l'APP.

A/ Pour ROISSY cela avait été décidé dans la TASK-FORCE indépendamment d'OPERA.

B/ Pour Orly cela découlera de la mise en œuvre d'OPERA.

Lors du tour de table FO a insisté sur les points suivants :

*La détermination de la localisation d'OPERA est indispensable et doit être accompagnée de mesures sociales incitatives pour recevoir l'adhésion des personnels. Rien ne pourra se faire sans l'accord des personnels des trois organismes (Orly, Roissy, CRNA).*

*Il faut se baser sur les études du rapport LAMBERT concernant la spécialisation et le nombre de secteurs à partir duquel la spécialisation amène un plus en terme de sécurité et de capacité.*

*Le projet étant à l'horizon de 8-10 ans il faut prendre le temps nécessaire à la réflexion et à la concertation.*

*L'ensemble des personnels tous corps confondus sera impacté par OPERA et l'impact sur chaque corps ou métier doit être pris en compte.*

Prochaine réunion OPERA en janvier 2007.