



CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel: 05 56 55 63 71 – Fax: 05 57 92 84 87

E-mail : fosnna.national@aviation-civile.gouv.fr

www.fodgac.fr



Le **programme SESAR** (Single European Sky ATM Research) est le volet technologique du Ciel unique européen.

SESAR a pour objet la modernisation de la gestion du trafic aérien (ATM : Air Traffic Management) pour satisfaire aux impératifs de développement durable du transport aérien : sécurité, environnement, capacité, efficacité économique.

Une étude de définition a été lancée en 2006 dans un cadre associant toutes les parties prenantes (opérateurs aériens, aéroports, prestataires de service de navigation aérienne, industriels, militaires). Elle s'est concrétisée en mai 2008 par la fourniture d'un plan directeur du système européen de gestion du trafic aérien (ou ATM Master Plan). Les grandes lignes de ce plan, une fois approuvées par le Conseil de l'UE, constituent la base des travaux futurs. Elles mettent l'accent sur une amélioration du service rendu aux opérateurs aériens et à la collectivité dans une logique orientée performances et avec une généralisation des modalités de décision participatives.

L'Entreprise commune SESAR JU

Le 12 Juin 2009, 16 nouveaux membres ont rejoint les deux membres fondateurs de l'entreprise commune SESAR (SESAR Joint Undertaking (SJU)) que sont la Commission Européenne et Eurocontrol, dont DSNNA et 5 autres ANSP (AENA, DFS, ENAV, NATS, NORACON). A l'horizon de 2016, ces membres auront produit 16 work packages visant à fournir des résultats tangibles pour le programme de recherche et développement SESAR.

Ces work packages ont pour but de développer les éléments techniques et opérationnels (spécifications, procédures, prototypes, rapport de validation etc...) pour progressivement aboutir à l'industrialisation, le déploiement et la mise en service d'un système ATM de nouvelle génération.

Quatre domaines sont concernés:

- les activités opérationnelles (WPs 4 à 7)
- les activités développement système (WPs 9 à 13)
- les activités "system-wide information management" (WPs 8 à 14)
- les activités transverses

En s'appuyant sur les technologies existantes et de nouvelles technologies, le concept SESAR repose sur les principes clés suivants:

- la notion «d'opérations basées sur la trajectoire», qui devra améliorer la prévisibilité et la précision des opérations;
- un plan évolutif d'exploitation du réseau tenant compte des situations en temps réel, y compris l'évolution des conditions météorologiques et du trafic;
- la mise en place d'une application pour la gestion du trafic aérien et des aéronefs, grâce auquel tous les intervenants auront accès aux informations utiles en temps voulu;
- l'intégration totale des activités aéroportuaires au sol dans les procédures de gestion du trafic aérien;
- l'accroissement de l'assistance aux contrôleurs du trafic aérien et aux pilotes par des outils automatisés, afin de leur permettre de se concentrer sur les tâches à forte valeur ajoutée;
- la meilleure prise en compte des considérations environnementales dans les opérations aéroportuaires, afin d'aménager des routes tenant compte davantage de l'environnement en optimisant l'utilisation des pistes existantes.



The SESAR air traffic management system

