

La DSNA mène le CESNAC et les IESSA dans une impasse !!

Les IESSA du CESNAC ont depuis longtemps tiré la sonnette d'alarme ! Au niveau local puis au niveau de la DO et de la DSNA. Toutes les interrogations, les doutes et les problèmes liés à la mise en œuvre de RENAR-IP ont été exposés dans le détail à l'ensemble des responsables.

Les personnels attendent encore les réponses qui



devaient leur être données au plus tard fin 2010, y compris sur les effectifs !! Aucune politique claire n'a été définie ! Aucune décision n'a été prise! Aucune discussion constructive avec les personnels ! Aucune prise en compte concrète des questions et des problématiques soulevées par les personnels!

Outils de supervision et Armement de la supervision

La supervision nationale d'une part et la gestion de la sûreté des systèmes de l'information d'autre part nécessitent plus que jamais l'armement du poste de supervision Réseaux H24 et 7j/7 à 2 agents IESSA issus de la subdivision Télécom. Ces superviseurs devront avoir de fortes compétences techniques dans les domaines de la sûreté des systèmes de l'information et des réseaux.

Capacité de réaction

Etre à même de répondre aux exigences clients en toutes circonstances et dans le délai le plus court est une des conditions de la réussite du projet Renar IP

Prise en compte de la charge de travail

Largement revue à la hausse avec une augmentation considérable de la taille du réseau, du nombre de sites (250), du nombre d'équipements (2000) et du volume des données.

Prise en compte de la criticité des données

Radar, radio, téléphone,...et à terme toutes les données nécessaires à une exécution sûre des vols qui transiteront par ce réseau.

Intégrité du réseau

Le CESNAC doit pouvoir continuer à rendre un service de haute qualité à ses clients (Centres, GA, SNA...), tout en assurant un haut niveau d'intégrité du réseau et des informations qu'il transporte (avec une grande réactivité).

Cette exigence est indispensable dans le cadre du FABEC-coopératif et du réseau européen.

Garantie de disponibilité

Afin de préserver la sécurité du trafic aérien sans nuire à sa fluidité.

Niveau de performance

Un niveau élevé de performance est nécessaire aux activités du contrôle aérien afin de ne pas risquer une dégradation de la qualité du transport des informations temps réel les plus critiques (données RADAR, voix, téléphone.....) qui gênerait considérablement les contrôleurs aériens dans l'exercice de leurs fonctions et nuirait gravement à la sécurité du trafic aérien.

Maintien du principe d'alternance MO/MS

L'administration remet en cause l'alternance et le partage des tâches MO/MS.

Autant de questions et de principes sur lesquels pèse toujours l'incertitude. La DSNA et la DO se refusent toujours à répondre clairement et maintiennent les personnels dans le doute et la confusion la plus totale !!

Le doute et la confusion sont également savamment entretenus au niveau des CRNA et des SNA, sans parler de la DTI au sein de laquelle l'avenir de la Recherche&Développement est sévèrement hypothéqué par les projets de réorganisation interne.

L'administration semble également vouloir profiter du projet Renar IP et de réorganisations du CESNAC pour tenter d'y concentrer une activité de supervision CNS qui est aujourd'hui du ressort des SNA et des maintenances régionales.

Encore une "réorganisation" des services techniques et une remise en cause des tâches et des effectifs des IESSA ???

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?

REJOIGNEZ LE SNNA-FO !

Nom :

Prénom :

Date et lieu de naissance :

Corps :

Grade :

Affectation :

Adresse professionnelle :

Tel :

Fax :

Email :

Adresse personnelle (*Optionnel*):

A....., le..... Signature

A renvoyer par fax au 05 57 92 84 87 ou par courrier :

SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116

33704 MERIGNAC CEDEX