



Force Ouvrière

Syndicat National de la Navigation Aérienne

CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 61 67
Lotus Notes : fo-crnaso@regis-dgac.net / E-mail: fosnna@aol.com / Site web: <http://www.snnafo.com>

REUNION D'INFORMATION SUR LA SITUATION FINANCIERE DE LA DGAC

F. MASSE, SG de la DGAC, a convié les représentants des personnels, le 14 avril, à une réunion d'information sur l'état du transport aérien, les perspectives pour les mois à venir, les conséquences sur la situation financière de la DGAC et... sur les effectifs.

Présentation de l'état et des perspectives du secteur aérien par la DTA

La situation des trafics (domestique et international) s'est dégradée à partir de l'été 2008 avec une accélération en fin d'année de l'ordre de moins 8%. La tendance pour le premier trimestre 2009 est de l'ordre de moins 10% (fret -20 à -25%).

Les prévisions macro-économiques de la DTA pour 2009 sont de l'ordre de -4 à -5% par rapport à 2008. Pour les constructeurs les prévisions sont également mauvaises.

En revanche, pour les compagnies aériennes, la baisse du prix du pétrole est un élément favorable (sauf pour Air France qui a payé des stocks d'avance à 80 euros le baril alors qu'il est de l'ordre de 60 aujourd'hui).

Pour la DGAC, mécaniquement, la baisse du trafic induit une baisse des recettes...

Le SNNA-FO a demandé quelle hypothèse de croissance va être retenue par la DGAC pour l'avenir. La DGAC n'a pas vraiment répondu.

Présentation de la situation financière de la DGAC par le SG

Les dépenses sont supérieures aux recettes attendues et induisent un déficit d'exploitation de -44,5 M€

La trésorerie de la DGAC au 1^{er} janvier 2009 est de 43 M€, avec un endettement de 878 M€ fin 2008.

Pour 2009, la DGAC aura un budget de 1 906 M€ dont une masse salariale de 1 049 M€, de fonctionnement de 530 M€ et d'investissement de 206 M€.

Le budget a été voté par le parlement avec une prévision de croissance de + 5%. La réalité aujourd'hui est de - 5%.

La recette est diminuée de 150 M€. Le SG a donc procédé à un gel de précaution de 50 M€, l'annulation de 30 M€ de crédit et une demande d'avance remboursable de 100 M€.

Il faut faire des économies de manière générale (mutualisation des achats...).

Malgré cela, la situation de la DGAC reste dégradée avec 978 M€ d'endettement au 31/12/09.

Les recettes prévues en 2009 seront donc insuffisantes pour couvrir les dépenses. Dans ce cadre, et sans reprise à court terme, il est probable que le SG recoure à un nouveau gel et ou emprunt.

Si les prévisions de trafic se dégradent à hauteur de -8% il en coûtera pour la DGAC environ 210 M€.

Economiser sur l'action sociale, les missions, la formation

Face à cette situation, la DGAC compte diminuer les investissements, renforcer les mesures sur la politique de voyage, prendre en compte les gains possibles dans le domaine de la formation, de l'action sociale, des économies d'énergie ...

Pour la DSNA, il faudra économiser -10%. Ces économies porteront notamment sur la formation, les missions. Des informations seront données aux personnels dans les différents CTP locaux.

FO a rappelé que certaines formations statutaires sont indispensables pour permettre aux agents de la DGAC d'assurer les missions liées à leur métier en toute sécurité.

Concernant la politique de voyage il faut, à notre sens, se méfier des mauvaises économies qui rendent les déplacements trop rigides. S'agissant de l'action sociale FO a dénoncé le non-respect des accords protocolaires (mutualisation et prévoyance).

A l'issue de son rendez-vous avec la direction du budget en juin 2009, le SG organisera une réunion avec l'ensemble des représentants des personnels, pour faire un nouveau point d'information sur la situation de la DGAC.

Présentation des effectifs par SDP

Recrutement :

- AC 84-16 : 15 (10 agents contractuels ont été recrutés depuis le 1^{er} janvier 2009. 5 postes d'AC supplémentaires sont prévues pour 2009 pour faire face aux besoins ponctuels),
- IEEAC : 12 (+ 8 par rapport aux prévisions initiales),
- ICNA : 112 (conforme à la réunion d'octobre 2008),
- IESSA : 23 (conforme à la réunion d'octobre 2008),
- TSEEAC : 59 (+ 6 CEAPF),
- Assistants : 6
- Adjointes : 6

FO a dénoncé le fait que les TSEEAC payent le plus lourd tribut de la réduction des recrutements prévus au protocole (- 44 postes) alors même qu'il y a des besoins dans tous les services de la DGAC (en particulier à la DSAC et à la DSNA).

Révision Générale des Politiques Publiques (RGPP) :

Le gouvernement prévoit dans le cadre de la RGPP, de ne remplacer qu'un fonctionnaire qui part à la retraite sur 2. Son application à la DGAC conduit à *500 réductions d'emplois pour 1 000 départs en retraites* entre 2009 et 2011 avec une réduction de 200 en 2009, 100 en 2010 et 200 en 2011.

Lors du prochain protocole, FO fera graver dans le marbre les prévisions de recrutement d'agents (y compris contractuels) et prendra toutes les mesures nécessaires et réglementaires pour faire respecter les engagements.

FO dénonce la RGPP qui ne tient pas compte des besoins réels et qui ne fait que dégrader le service rendu aux usagers.