

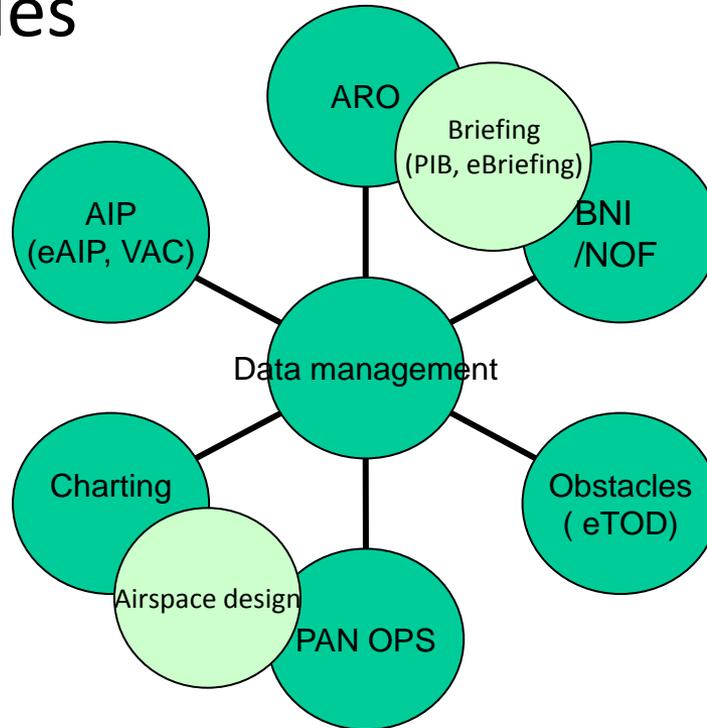
# Réunion thématique AIM

# L'AIM

## Un panel d'activités principales (OACI) et des services associés

La transition AIS vers AIM apparait dans l'annexe 15 en 2009

Le data management apparait dans l'annexe 15 en 2014



Des données de référence incontournables pour tous les projets d'espace et de procédures d'approche

Évoluant vers la gestion et la standardisation des données et l'interopérabilité pour des échanges entre systèmes

# Filière AIM : les acteurs clés

- Le SIA
- Le CESNAC (systèmes, données)
- Les SNA (BRIA, concepteurs de procédure)
- La DO/EC

# Contexte

- Evolution des formats de saisie des notam et des données aéronautiques pour prendre en compte les exigences d'interopérabilité (systèmes européens, 4Flight)
- Constat sur les forces et faiblesses du SIA
- Réorganisation en cours de l'Information Aéronautique Opérationnelle
- Evolution et standardisation des outils
- Points de fragilité de l'organisation pour la conception des procédures

# Axes d'évolution

- Regroupement BNIA BNI
- Rationalisation de l'Information Aéronautique Antilles Guyane
- Prise en compte technique
- Consolidation de la conception de procédures
- Préparation du Data Management

# Regroupement BNIA BNI

- Consolidation BRIA en cours
  - Reprise de toutes les nuits par Bordeaux mars 2016
  - Reprise de Bâle par Le Bourget septembre 2016
  - Reprise de Lyon par Bordeaux octobre 2016
  - Reprise de Nantes par Bordeaux février 2017
  - Fermeture de Nice en 2017
- Fin de déploiement EAD INO
  - INO DU pour les BRIA début 2017
  - INO DP pour le BNI octobre 2016

# Regroupement BNIA BNI

- Poursuite de la réorganisation des BRIA
  - Fermeture de Marseille en 2018 (perspectives de départs en retraite, reclassement possible des agents)
  - Maintien du BRIA du Bourget (réflexion périmètre et missions)

# Regroupement BNI BNIA

- Rattachement au SIA
  - cohérence européenne
  - Cohérence données statiques / données temporaires
- 1<sup>ère</sup> étape : nuits et WE du BNI au BNIA
  - Pas d'isolement d'agent de nuit
  - Echanges et premier niveau de mutualisation entre agents BNI et BNIA en horaires non chargés
- 2<sup>ème</sup> étape : bi qualification
  - Méthode de travail sur la production des Notams basée sur une expérience commune

# Rationalisation de l'IAO Antilles Guyane

- Cayenne : Reprise de la fonction BNI par la métropole, maintien de la fonction BRIA
- Un BRIA et une antenne aux Antilles
- Déploiement EAD INO

# Filière technique dans l'AIM

- Optimiser l'exploitation technique des systèmes AIM
  - Simplification des architectures réseaux
  - A l'occasion du décommissionnement de BDA, reprise de NOPIA en cohérence avec le process de la filière technique :
    - Exploitation Technique Cesnac
    - Etude et Développement DTI
    - Exploitation Opérationnelle et interface utilisateurs SIA
- Rapprochement des divisions techniques du SIA et du CESNAC sous le pilotage du CESNAC
- Pilotage DSNA des sujets techniques AIM sous l'égide des CODIR/COPIL AIM
- Optimisation de la maintenance des autres systèmes et applications AIM

# Régionalisation de la conception de procédures

- l'état des lieux du fonctionnement de l'organisation mise en place en matière de conception de procédures a été établi ; il montre des forces et des faiblesses (turn-over, manque de robustesse des petites entités aux aléas conjoncturels, gestion des priorités, lissage de la charge, ...) auxquelles il convient de remédier ;
- l'objectif est de capitaliser sur ce qui fonctionne bien, de répondre aux points de fragilité identifiés et de satisfaire les exigences réglementaires (plan PBN et révision des procédures)

# Régionalisation de la conception de procédures

- Montée en puissance progressive de pôles de compétences mutualisés avec l'ensemble des expertises (GNSS, classiques, helico)
- Transformer la coordination actuelle en un pilotage national des pôles au profit de tous les organismes de la Navigation Aérienne
- Fidéliser les concepteurs de procédures

# Data Management

- Une démultiplication des données, informations et de leur nature
  - Migration EAD à/c 2017: multiplication due à de nouvelles règles de gestion (1 sujet=1 notam)
  - Modèle AIXM avec des objets (espaces, aérodrome, route, obstacles, etc ...) décrits géographiquement et codifiés, des metadonnées
  - Besoin des nouveaux systèmes ATM (NM, 4-flight) en jeux de données
  - Visualisation graphique dynamique des informations aéronautiques
- Des usagers qui s'abonnent aux « exports » de données (Jeppesen, Lido, EAD, NM/CACD – coflight; EAIMS)
- Préparer le SWIM (2020)

# Data Management

- Fournir l'information opérationnelle à temps aux utilisateurs, de surcroît sous une forme adaptée à leur usage;
  - Faire évoluer les compétences pour préparer l'arrivée d'outils plus élaborés ( IHM du modèle AIXM; cartographie numérique) et gérer des bases de données de référence multiples
  - Adapter l'organisation du SIA à la transition de la production orientée papier vers la production de données numériques et de services