

→ Numéro spécial Europe

Directive Ciel Unique n°2, FABEC:

Face aux enjeux européens, le SNN/FO prépare la bataille...

→ **L'Edito du BN**

Pour ceux qui l'ignorerait encore, résumons la situation...:

De nouveau, comme en 2000, de sombres nuages commencent à obscurcir l'horizon européen.

La directive SES2 va être présentée au parlement européen cet hiver (probablement entre janvier et mars), et la création du FABEC (bloc fonctionnel d'espace dont fait partie la France) sera officiellement lancée mi-novembre à Bordeaux par le Président Sarkozy en personne.

C'est une trop belle occasion de communiquer sur les avancées européennes, surtout en cette période de crise, même si la France y joue un rôle très timide.

La Présidence Française de l'Union: une opération franco-française de propagande présidentielle...

Car la réalité est moins rose:

Le FABEC va être lancé, il fait partie intégrante de la directive SES2, mais les personnels n'ont pas été consultés sur la question.

Le dialogue social reste encore à construire, et si le comité directeur du FABEC continue dans cette voie, il faudra aller au rapport de force...

En attendant, FO se mobilise pour défendre les intérêts des personnels de la DGAC et le service public.

Michel LENOIR
Secrétaire général adjoint

→ **FO rencontre M. SAVARY, Député Européen**



Fin août, FO demande à rencontrer Gilles SAVARY, Député européen, Vice Président de la Commission des Transports du Parlement Européen (fonction qui l'amène à étudier en particulier le Ciel unique), car l'action syndicale s'arrête là où le politique prend le relais.

Dans le cadre de son action au sein de l'ETF, syndicat européen des Transports, FO va expliquer au député les enjeux du SES2, les articles de la directive qui posent problèmes et les amendements que l'ETF proposera à ce texte.

M. SAVARY recevant également les amendements de la DGAC, des compagnies aériennes, etc..., il convenait donc d'être clair et persuasif...

DES TEXTES A AMENDER

→ **Il faut faire disparaître des textes du Ciel unique 2:**

- les concepts de "fonctionnement selon les règles du marché", la mise en concurrence et l'externalisation des services CNS, Météo, information aéronautique, etc.

- les notions de pénalités financières imposées par la Commission au prestataire de service de navigation aérienne (DSNA par exemple) en cas d'objectifs définis non atteints
- l'impossibilité d'avoir un financement croisé de redevances, seul garant de la pérennité des approches

→ **Il faut étendre le principe de la licence de contrôle à tous les personnels de la chaîne de sécurité, et notamment aux ATSEP.**

A la fin de l'entretien, Gilles SAVARY a émis le souhait de "visiter des centres de contrôle, pour mieux comprendre les métiers de la DGAC et mesurer les impacts de la directive et du FABEC".

FO a donc proposé à la DSNA qu'une visite soit organisée au CRNA/SO et au SNA/SO à Mérygnac.

Enfin, après beaucoup de tergiversations, ce sont les Directeurs de la DGAC et de la DSNA en personne qui le 3 octobre ont piloté la visite du député.

(Voir article p 4)

SOMMAIRE

- Rencontre bilatérale FO /G. SAVARY (p1/2)
- Conférence ETF de Paris sur les FAB (p2/3)
- Visite de G. SAVARY, député Européen, au CRNA/SO et au SNA/SO (p4)



Le 2 octobre, l'ETF a organisé une conférence à Paris à la DGAC dans le cadre de la Présidence Française de l'UE sur le futur du contrôle aérien européen.

C'était une étape importante puisque le plateau réunissait Daniel CALLEJA, Directeur du Transport aérien à la Commission Européenne, Marie DESEAUX, Directeur des Affaires européennes de CANSO (association des ANSP), David Mc Millan, Directeur général d'Eurocontrol, Gilles Savary député européen, Patrick GANDIL, Directeur général de la DGAC, et Marc HAMY, directeur de la DSNA.

Les syndicats de l'ETF étaient venus de plusieurs pays d'Europe pour participer et les Français étaient bien représentés. Une centaine de conférenciers étaient là.

FO a ouvert ce colloque, au nom de l'ETF.

L'accent a été mis:

-Sur la notion de chaîne de sécurité: "L'aviation est une chaîne où chaque maillon a sa place pour assurer la sécurité des vols."

-Sur la représentativité de l'ETF: "L'ETF représente en Europe l'ensemble des personnels de cette chaîne, et de façon très majoritaire. Pour l'ETF, et pour les syndicats qui la composent, les notions de coopération et de compréhension mutuelle des métiers restent des valeurs fondamentales. Aujourd'hui comme hier, nous travaillons les

uns avec les autres et les uns pour les autres".

- Sur les capacités de réaction des personnels de la DGAC dans le rapport de force: "Les personnels de la DGAC se sont fâchés à plusieurs reprises un peu bruyamment pour faire entendre leurs voix.../...Le chant du coq gaulois avait alors réveillé les rêveurs pour les ramener à une réalité plus consensuelle..."

Mais il était important que les analyses des professionnels de la chaîne de sécurité, de ceux qui vivent les contraintes opérationnelles au quotidien, soient étudiées.

-Sur le service public: "Soyons tout à fait clair: Les personnels Français veulent participer à la construction d'un Ciel européen sûr, fluide, respectueux de l'environnement dans le cadre du service public. C'est à dire avec des services de la navigation aérienne et les services associés qui ne soient pas des services marchands"

-Sur la nécessité d'un meilleur dialogue social: "Soyons partenaires autour de ces grands projets que sont les FAB, SESAR, et qui nous engagent tous pour les vingt prochaines années.../... La Commission européenne a établi quatre piliers pour porter le projet Ciel unique: Réglementer les performances de la gestion du trafic aérien; Etendre les compétences de l'EA-SA; Ouvrir la porte aux nouvelles technologies avec SESAR; Mieux Gérer la capacité au sol. Mais il manque un pilier essentiel pour construire l'édifice: l'homme et son engagement.""

- Sur un modèle de FAB coopératif: "Il faut que les Etats et les ANSP s'engagent vers un modèle européen de FAB coopératif basé sur une réelle approche bottom-up."

M. Calleja, de la C.E., a souligné l'importance de renforcer les performances de la gestion du trafic aérien européen, en plaidant "pour la création d'une entité indépendante de surveillance de la performance mais

(Suite page 3)



(Suite de la page 2)

sous le contrôle de la CE (!) Elle fixerait les performances pour chaque ANSP avec des pénalités financières en cas de mauvais résultats. "

Le président du Joint ATM Working group de l'ETF, L. King, lui a répondu:

"-La sécurité d'abord, ensuite l'amélioration des performances, et sans pénalités;

-Pas de fragmentation et d'externalisation des services associés à l'ATM;

-Engagement sur des investissements à long terme;

-Licence étendue à tous les personnels de la chaîne de sécurité."

L'ETF est inquiète sur les moyens dont disposera l'EASA pour exercer ses missions, et son indépendance vis-à-vis de la CE.

Sur l'EASA, D. Calleja a déclaré: "L'EASA a ajouté à son champ de compétence la certification des aéroports et la gestion du trafic aérien européen.../...Les ressources seront augmentées par la contribution de la Communauté, et par les revenus tirés des certifications.../.. Il faut une feuille de route et un accord des Etats."

Des propos peu rassurants...

M. SAVARY a rappelé son action au P.E. sur le premier paquet Ciel unique et a "remercié les syndicats qui ont travaillé avec lui en proposant des amendements". Il a souhaité "poursuivre cette coopération pour le SES2".

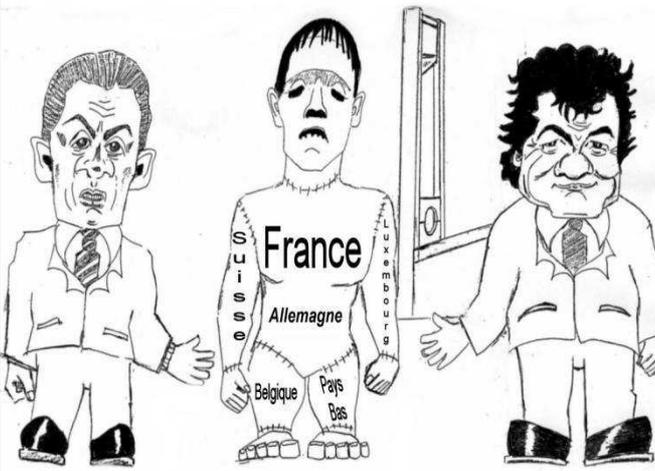
L'ETF a ensuite présenté son modèle de FAB coopératif: "Le Co-op Model", basé sur un

concept de centre de contrôle virtuel garantit une intégration continue des différents systèmes et une gestion plus souple du trafic, avec un conseil de coopération définissant les stratégies d'orientation."

Les échanges ont montré l'intérêt des participants à ce colloque, et ont permis d'argumenter avec franchise, d'aller au delà des discours habituels...

17 ET 18 NOVEMBRE 2008

FABEC



Présentation du FABEC mode fusionnel
Carrément monstrueux !!! c.d.

***Vous souhaitez agir sur les choix et les orientations de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA/FO !***

Nom :

Prénom:

Date et lieu de naissance :

Corps /Grade:

Affectation :

Adresse professionnelle :

Tel :

Fax :

Email :

Adresse personnelle (Optionnel):

Tel :

Fax :

Email :

A....., le.....

Signature

A renvoyer par fax au 05 56 55 61 67 ou par courrier :

**SNNA-FO, CRNA/SO, avenue de Beaudésert
33692 MERIGNAC**

→ VISITE du CRNA/SO et de l'Approche de Mérignac par M. SAVARY: Un député européen sur le terrain!

Le 3 octobre, suite à la proposition de FO, M. SAVARY était reçu en grande pompe dans les locaux du CRNA/SO pour un exposé d'une heure et demi sur les services de contrôle de la navigation aérienne, suivi d'une visite du Centre. Mais il aura fallu l'intervention de FO et de M. SAVARY auprès du DGAC en amont de la visite, pour que les représentants des personnels puissent être reçus...

Une visite appréciée par le député

A cette occasion, le député s'est déclaré "très satisfait de sa visite" et a pu montrer sa bonne connaissance du dossier "Ciel unique". Il a expliqué son rôle au Parlement, les étapes du déroulement de l'adoption de la directive puis a recueilli les réflexions des délégués.

FO a remercié le député de l'intérêt qu'il portait à une étude "sur le terrain", puis a rappelé brièvement les idées déjà défendues en bilatérale et lors de la conférence (voir article page 2).

Les autres syndicats présents ont aussi posément fait connaître leurs points de vue sur le SES2, à l'exception notable du SNCTA qui, hors de propos, s'est plaint du manque de reconnaissance de l'ATCEUC de la part de la Commission Européenne, et a défendu le concept de FAB fusionnel.

L'ETF : Un partenaire incontournable du dialogue social européen

A ce sujet deux remarques: Concernant le dialogue social, la Commission européenne ne reconnaît qu'un seul syndicat pour l'ensemble des métiers du transport: l'ETF. Et elle l'a écrit clairement à l'ATCEUC, en lui demandant de se fédérer à la bannière ETF.

Depuis plusieurs années, l'ETF propose 4 sièges à l'ATCEUC au Dialogue social, mais lui demande par ailleurs une certaine cohérence dans les positions lors des débats, avec des réunions préparatoires en amont, comme elle le fait avec tous ses membres. L'ATCEUC a refusé et se plaint maintenant de n'être pas reconnue...

Une vision éclairée des possibilités de FAB fusionnel et des statuts européens...

Concernant le FAB unique, FO avait déjeuné la veille avec G. SAVARY et lui avait demandé ce qu'il pensait du statut d'organisme fusionnel et, pour les personnels, de l'attribution du statut de fonctionnaire

européen.

La réponse était claire: "Etant pro-européen par nature, l'organisme unifié, je trouve cela intéressant. Mais ce n'est pas avant longtemps (20 ans au moins).../... C'est difficile de faire l'Europe à 27". FO lui a alors rappelé que le FABEC ne concernait que 6 Etats et 7 ANSP, ce qui simplifie de beaucoup les échanges...

Quant au statut de fonctionnaire européen, "ce n'est même pas la peine d'y songer, et quant bien même ce serait possible, il semble extrêmement peu probable qu'il soit plus avantageux que celui des français!"

Cette réponse à la volée, FO ne souhaitait pas la garder confidentielle.

Pour plus de détails, et afin que nul ne l'ignore, tous les textes du SE2 en français, et les études évoquées dans ce journal sont consultables sur notre site : www.snafo.com/ Dossiers internationaux/ Ciel unique.

Lors de l'entrevue au CRNA/SO, reprenant le SNCTA sur son intervention, FO a rappelé son attachement à la fonction publique et aux statuts des personnels qui n'empêchent pas la DSNA de se prévaloir d'excellentes performances, tendant la perche à Gilles SAVARY qui déclara "ne pas vouloir s'immiscer dans les discussions entre syndicats" puis répéta les propos tenus la veille, et suggéra à l'ATCEUC de rejoindre l'ETF!

L'analyse fine du vice-président de la Commission Transport au P.E.

Mais l'essentiel de cette rencontre était ailleurs: les premiers éléments de l'analyse du député européen sur les textes SES2:

Sur le contenu des textes:

-Les pénalités financières aux ANSP, l'externalisation des services sont, pour lui, incompatibles avec la recherche d'une meilleure sécurité.

-La séparation des redevances risque de porter un coup fatal aux aéroports de taille moyenne ou petite.

Sur les amendements:

G. SAVARY a rappelé qu'il recevait les amendements de toutes les parties et qu'il avait noté une grande convergence entre les éléments défendus par les syndicats et l'administration.

Prochaines étapes:

-Le 3 novembre: Réunion du 3ème forum du FABEC où FO, au sein de l'ETF, rappellera aux représentants des Etats et des fournisseurs de services de la NA, les principes défendus pour le FABEC.

-Le 7 novembre : GT protocolaire FABEC

-Durant cet hiver: Rencontres avec le ministère, les députés du PE et la Commission Européenne, pour que les amendements de l'ETF soient pris en compte...