



7 octobre 2013

## Les « Centralised Services » d'Eurocontrol

**Les « Services Centralisés » (Centralised Services ou CS) sont un projet d'Eurocontrol pour réduire (une nouvelle fois !) les coûts de l'ATM. Ils représentent un premier pas vers l'application de SES2+ et sont donc activement soutenus par la Commission Européenne.**

### Qui est concerné ?

Tous les pays de la CEAC (Conférence Européenne de l'Aviation Civile) font partie du champ d'application de ces Services. Tous les ANSP européens peuvent se proposer pour fournir un ou plusieurs Services, mais pour cela, elles doivent former un consortium, constitué d'au moins 2 ANSP et 1 industriel, par Service.

### Calendrier

- Janvier 2014 : les consortiums intéressés par un ou plusieurs CS doivent se manifester,
- Mai 2014 : sélection des consortiums autorisés à participer aux appels d'offres,
- Juillet 2014 : remise des dossiers à Eurocontrol,
- Septembre 2014 : passation des marchés pour 3 ans.

### Liste des Centralised Services

- **CS1** : Service Plan de Vol et Gestion des Créneaux Aéroportuaires (*Flight Plan and Airport Slot Consistency Service*),
- **CS2** : Service Calcul du Profil 4D de la Trajectoire de Vol pour Planification (*4D Trajectory Flight Profile Calculation for planning purposes Service*),
- **CS3** : Service Tracker Européen (*European Tracker Service*),
- **CS4** : Service Support FUA Avancé (*Advanced Flexible Use of Airspace Support Service*),
- **CS5** : Service Gestion de l'Information ATM Européenne (*European ATM Information Management Service*),
- **CS6** : Service Gestion des Ressources Réseau Communes (*Management of Common Network Resources Service*),
- **CS7** : Service Suivi et Analyse de la Performance de l'Infrastructure Réseau (*Network Infrastructure Performance monitoring and analysis Service*),
- **CS8** : Service Réseau Pan Européen (*Pan European Network Service*),
- **CS9** : Service Communication de Données (*Data Communication Service*).



## Les risques pour la DGAC (et les autres ANSP)

Le but d'Eurocontrol est **d'obliger** réglementairement les pays à utiliser les CS fournis par les consortiums qu'elle aura choisis. Ce qui peut avoir les conséquences suivantes : d'une part, la création possible de monopoles, et d'autre part, la perte de compétence (*définitive ?*) des ANSP non choisis. Malgré des échéances très courtes, Eurocontrol n'a, officiellement, aucune solution à ces risques probables.

Le risque le plus grand pour la DGAC est donc la **perte de pans entiers de compétences** ! Si nous perdons la gestion de l'AIS par exemple, *quel sera l'avenir du SIA ?* Si la DSNA ne parvient pas à se placer sur le domaine réseau, quel avenir pour le Cesnac ?...etc. Les questions se posent dans chaque domaine !! Le flou sur les spécifications exactes des CS est inquiétant vu le calendrier serré.

## Ne pas participer ?

Si aucun pays ne semble enthousiaste à se lancer, certains ANSP, soutenus par des industriels attirés par l'appât du gain, ont vu l'occasion de vendre leur propre solution. Ne pas participer, c'est risquer de laisser nos « partenaires » nous fournir un service que nous serions obligés d'accepter. Ne pas participer, c'est laisser des concepts dangereux comme celui de salles techniques centralisées fournissant, moyennant abonnement, données radar, espaces, routes, météo... aux différents centres de contrôles européens, se développer sans que l'on puisse avoir notre mot à dire.

**Face aux demandes de précisions de FO, la DSNA n'a pas donné l'impression d'avoir de stratégie très claire, et cela est très inquiétant !**

**FO a également voulu savoir si ces consortiums étaient compatibles avec le maintien de la DGAC dans la Fonction Publique d'État. L'administration l'a assuré !**

**FO, ainsi que d'autres OS, ont exprimé de fortes réserves sur ces « Services » et leurs conséquences opérationnelles et sociales potentielles. Ils pourraient un peu trop ressembler à un SES2+ que la France et l'Allemagne viennent de rejeter ! Certains ont de la suite dans les idées, FO également ! Nous veillerons à ce que ces études et projets ne basculent pas dans le libéralisme et n'entraînent pas l'appauvrissement de la DSNA sur les plans métiers, opérationnels et financiers.**

Plus d'infos sur le site d'Eurocontrol : <http://www.eurocontrol.int/centralised-services>

**Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO !**

<http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

**Contacts SNNA-FO : Frédéric BARRET**

**Jérôme CAFFIN**

