

# RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'environnement, de  
l'énergie et de la mer, en charge des  
relations internationales sur le climat

Arrêté du [ ]

**fixant les modalités d'attribution et les montants de la part « Evolution des qualifications » versée aux ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne en application de l'article 16 du décret n°..... du..... fixant le régime indemnitaire technique simplifié applicable aux corps techniques de la direction générale de l'aviation civile**

NOR : [...]

**La ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer, chargée des relations internationales sur le climat, le ministre des finances et des comptes publics et la ministre de la fonction publique,**

Vu le décret n° 91-56 du 16 janvier 1991 modifié portant statut du corps des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne ;

Vu le décret n°..... du..... fixant le régime indemnitaire technique simplifié applicable aux corps techniques de la direction générale de l'aviation civile ;

Vu l'arrêté du 25 février 1992 relatif à la qualification technique supérieure des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne,

**Arrêtent :**

**Article 1<sup>er</sup>**

Peuvent seuls bénéficier de la part « Evolution des qualifications » prévue à l'article 16 du décret du .... susvisé les ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne détenant l'une des qualifications techniques prévues par le décret n°91-56 susvisé et justifiant de périodes de formations telles que définies ci-après.

**Article 2**

Les actions de formations prévues au 2° du II de l'article 17 du décret du .... susvisé pour l'attribution de la part « Evolution des qualifications » sont les suivantes :

1° Les modules organisés par l'Ecole nationale de l'aviation civile ou par les services de la direction générale de l'aviation civile en charge de la formation des personnels ;

- 2° Les formations délivrées à temps complet par des organismes extérieurs à la direction générale de l'aviation civile ;
- 3° Les formations locales, sous réserve que le service organisateur effectue une programmation ;
- 4° La participation à des séminaires techniques.

### **Article 3**

Le chef du service d'affectation de l'agent concerné recense les actions de formation prises en compte pour l'attribution de la part « Evolution des qualifications ».

Une mention particulière est portée au livret individuel de formation en regard des actions de formation entreprises par l'agent sans lien avec l'évolution de ses qualifications.

La vérification du suivi de ces actions est effectuée tous les trois ans au vu du livret individuel de formation.

### **Article 4**

La durée des actions de formation est comptabilisée en nombre de demi-journées. Les formations qui se déroulent en plusieurs sessions d'une durée inférieure à la demi-journée peuvent être comptabilisées par équivalence, sous réserve que l'agent présente une attestation de suivi.

### **Article 5**

Le décompte des actions de formation prises en compte pour l'attribution de la part « Evolution des qualifications » est arrêté chaque année au 31 décembre.

Par période de trois années civiles consécutives, l'agent détenteur d'une qualification technique supérieure doit justifier de soixante demi-journées de formation, sauf dérogation accordée par le directeur des services de la navigation aérienne.

Lors de l'obtention de la qualification technique supérieure, cette obligation doit être remplie au terme de la période courant de la date d'effet de la qualification technique supérieure au 31 décembre de la troisième année suivant l'année d'obtention de cette qualification.

L'obligation de formation prévue au deuxième alinéa est réduite à quarante demi-journées après douze ans de détention de la qualification technique supérieure.

Les demi-journées qui excèdent le nombre fixé, selon la situation de l'agent, au deuxième ou troisième alinéa ci-dessus peuvent faire l'objet d'un report au titre de la période triennale suivante.

### **Article 6**

Pour l'attribution de la part « Evolution des qualifications » visée à l'article 16 du décret du ..... susvisé, les ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne sont classés dans les niveaux suivants :

- 1° : au niveau 1, les agents détenant l'une des qualifications techniques prévues par le décret n°91-56 susvisé ;
- 2° : au niveau 2, les agents détenant, depuis moins de 10 ans, l'une des qualifications techniques supérieures prévue par le décret n°91-56 susvisé et affectés dans un autre service que ceux listés dans l'annexe au présent arrêté;

- 3° : au niveau 3, les agents détenant, depuis moins de 10 ans, l'une des qualifications techniques supérieures prévue par le décret n°91-56 susvisé et affectés dans un des organismes de la navigation aérienne réorganisés listés en annexe ;
- 4° : au niveau 4, les agents détenant, depuis au moins 10 ans, l'une des qualifications techniques supérieures prévue par le décret n°91-56 susvisé et affectés dans un autre service que ceux listés en annexe ;
- 5° : au niveau 5, les agents détenant, depuis au moins 10 ans, l'une des qualifications techniques supérieures prévue par le décret n°91-56 susvisé et affectés dans un des organismes de la navigation aérienne réorganisés listés en annexe.

### **Article 7**

Les montants mensuels de la part « Evolution des qualifications » visée à l'article 16 du décret du ..... susvisé sont fixés ainsi qu'il suit :

Niveaux	Montant actuel
1	Nouveau taux pour IESSA QT
2	559,99
3	614,18
4	963,19
5	1056,40

### **Article 8**

Pour l'application des dispositions du 3° du II de l'article 17 du décret susvisé, lorsqu'un agent n'atteint pas la durée minimum de formation prescrite, son service d'affectation saisit le directeur des services de la navigation aérienne qui décide, au vu du dossier présenté, du maintien ou de la suspension du versement de la prime.

La commission administrative paritaire compétente pour le corps des ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne est informée de l'ensemble des décisions prises.

Lorsqu'une suspension est prononcée, l'agent peut à nouveau recouvrer le bénéfice de la part « Evolution des qualifications » à compter de la date de fin de l'action de formation dont la durée porte le total de demi-journées de formation enregistrées pour l'intéressé au minimum exigé pour la période précédente.

### **Article 9**

Les arrêtés suivant sont abrogés :

- arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'attribution de la prime d'évolution des qualifications instituée par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne ;
- arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de la prime d'évolution des qualifications instituée par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne ;

- arrêté du 3 août 2010 fixant la liste des organismes de la navigation aérienne réorganisés prévue à l'article 2 de l'arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de la prime d'évolution des qualifications instituée par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne.

DOCUMENT DE TRAVAIL

## Article 10

Le directeur général de l'aviation civile est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le [ ].

La ministre de l'environnement,  
de l'énergie et de la mer, chargée  
des relations internationales  
sur le climat,  
Pour la ministre et par délégation :

[fonction],  
[Initiale du prénom + NOM]

Le ministre des finances  
et des comptes publics,  
Pour le ministre et par délégation :

[fonction],  
[Initiale du prénom + NOM]

La ministre de la fonction publique,  
Pour la ministre et par délégation :

[fonction],  
[Initiale du prénom + NOM]

## **ANNEXE**

### **LISTE DES ORGANISMES DE LA NAVIGATION AERIENNE REORGANISES VISES A L'ARTICLE 7 DE L'ARRETE**

- centre en route de la navigation aérienne Est ;
- centre en route de la navigation aérienne Ouest ;
- centre en route de la navigation aérienne Sud-Ouest ;
- centre d'exploitation des systèmes de la navigation aérienne centraux (CESNAC) ;
- centre en route de la navigation aérienne Nord ;
- centre en route de la navigation aérienne Sud-Est ;
- Marseille-Provence ;
- Lyon-Saint-exupéry ;
- Nice-Côte-d'Azur ;
- Orly Aviation générale de la région parisienne ;
- Roissy-Le Bourget
- direction de la technique et de l'innovation (DTI).