



Paris, le 22 avril 2014

## **GT protocolaire Logistique et Fermeture des Garages automobiles**

La première réunion du GT protocolaire sur la logistique et la fermeture des garages s'est tenue le 11 avril. Ce GT s'inscrit dans le processus général de la modernisation des fonctions support. Il doit rendre ses premières conclusions pour le 31 décembre 2014.

### **I – Fermeture des Garages automobiles.**

L'administration rappelle que le protocole 2013-2015 acte la fermeture des garages au 1<sup>er</sup> janvier 2017. Le GT doit proposer un calendrier de fermetures en fonction des sites, afin de tenir compte des situations de chaque agent. Il devra également proposer un futur mode de gestion du parc automobile qui sera appliqué dans les services. Le suivi individuel de chaque agent se fera dans le cadre de la CICAVE-O. Le maintien le cas échéant, à titre transitoire, de pôles régionaux en petit nombre, dans lesquels les personnels concernés les plus proches de la retraite pourraient être maintenus en activité, sera également abordé.

FO a demandé et obtenu que des réunions spécifiques soient organisées sur ce sujet et qu'une note nationale de cadrage soit rédigée, et qui servira de guide.

La prochaine réunion du GT qui se tiendra le 19 mai portera sur la fermeture des garages.

### **II – Réorganisation de la Logistique**

Les points abordés ont été : le contexte protocolaire, le périmètre des travaux, l'organisation et la méthodologie et enfin les propositions d'actions et de calendriers. Dans un premier temps, les fonctions logistiques de la DSNA et de la DSAC seront étudiées ; les sites outremer seront traités dans un second temps. Certaines activités n'entrent pas dans le champ du GT (activités magasin de la DTI ; Imprimerie du SIA ; entretien des engins des ESBA). Puis l'étude sera élargie à l'ensemble de la DGAC. L'administration nous informe qu'un état du fonctionnement de la Logistique au 1<sup>er</sup> janvier 2014 par site est en cours de réalisation, afin de servir de base de travail. Il comprendra différents éléments statistiques, les prestations croisées, les prestations externalisées... Une analyse des besoins par fonction et par bassin d'emploi sera également menée selon des critères objectifs. Les fonctions de reprographie, magasinage, logistique et entretien sont concernées dans ce GT.

FO a rappelé qu'il était nécessaire de partir de la situation sur le terrain et non des informations contenues dans divers logiciels au niveau national. Nous avons en particulier rappelé les erreurs sur le positionnement des personnels dans les diverses filières métiers.

**FO participera activement à ce GT et sollicitera régulièrement ses représentants locaux pour que les besoins des services et la réalité du terrain soient pris en compte.**

