



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

*Le secrétaire d'Etat chargé des Transports,
de la Mer et de la Pêche*

Paris, le **16 JUIL. 2014**

D14012648

Monsieur le Président,

Les règlements ciel unique applicables aux prestataires européens de services de la navigation aérienne ont mis en place un suivi de la performance établi sur des périodes de référence pluriannuelles. La deuxième période de référence (RP2) couvrira les années 2015-2019 et la France a communiqué les objectifs qu'elle a retenus.

Conformément à mes engagements de janvier 2014, je me suis assuré que ce plan de performance sera compatible avec la mise en œuvre du plan stratégique de la DSNA et lui permettra de moderniser ses systèmes techniques, d'assurer sa participation au FABEC et de préparer le déploiement du programme SESAR.

En complément, et pour accompagner la mise en œuvre concrète de la stratégie DSNA, un travail sur l'exercice des métiers des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA), tant dans leurs aspects techniques, ressources humaines, qu'organisationnels, est nécessaire. Le profil d'évolution des effectifs, les scénarios de croissance du trafic aérien, le programme européen SESAR, décliné dans la modernisation technique des outils du contrôleur et les objectifs de performance en matière de sécurité et de performance opérationnelle justifient une revue large et complète de ces métiers.

La mission sur les métiers des ICNA que j'ai lancée, et dont je vous confie le pilotage, devra permettre de dégager une vision partagée des évolutions de ces métiers dans le cadre de la stratégie de la DSNA, par l'examen des ressources disponibles à l'horizon 2019 et l'élaboration de plans d'actions permettant d'atteindre les objectifs définis.

Vous devrez définir dans un tout premier temps la méthode et l'organisation de vos travaux ainsi que leur calendrier.

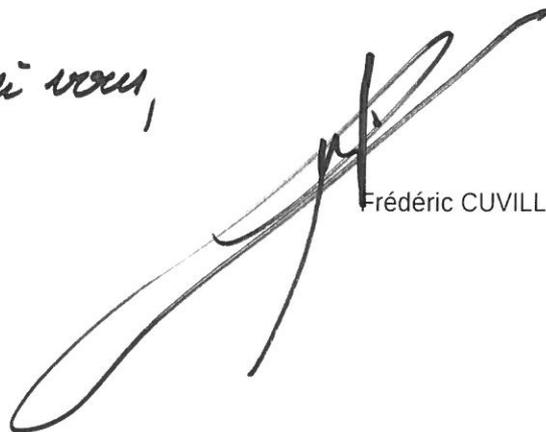
Je souhaite que vous soyez en mesure de me remettre vos conclusions pour la fin du premier semestre de l'année 2015.

Monsieur Jean-Michel VERNHES
Président
Union des Aéroports Français
28 rue Desaix
75015 PARIS

Pour conduire ces travaux, vous pourrez vous appuyer sur les services de la DGAC. Vous pourrez également faire appel à des apports d'experts externes pour alimenter et enrichir les débats que vous allez mener.

Je vous remercie, Monsieur le Président, d'avoir accepté cette mission stratégique pour l'avenir du service public de la navigation aérienne et vous prie de croire à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Bien à vous,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping, connected strokes.

Frédéric CUVILLIER