



Le 21 octobre 2013

---

## FO rencontre le Ministre de l'Écologie du Développement Durable et de l'Énergie

---

La fédération (FEETS/FO) a été reçue par le Ministre de l'écologie dans le cadre de sa prise de fonction récente au MEDDE. FO / DGAC faisait partie de cette délégation issue du CT Ministériel.

FO, après avoir rappelé au Ministre, Philippe MARTIN, l'interpellation faite directement auprès de lui, lors du CTM du 26 septembre, lui a signifié sa satisfaction de constater qu'enfin, le Ministre des Transports, Frédéric CUVILLIER nous ait annoncé la **signature prochaine du protocole** qui se formalisera le 23 octobre au ministère.

Au-delà de la reconnaissance légitime d'un accord social qui a reçu l'aval des 3 organisations syndicales confédérales représentant 57 % des personnels, FO lui a demandé de veiller à la bonne application des mesures sociales, indemnitaires et statutaires que la DGAC et le cabinet ministériel nous ont affirmé être « bleuies » (budgétisées auprès de la fonction publique et du budget). FO lui a rappelé son attachement à la démarche protocolaire pour tous (tous les agents et tous les services) dans une DGAC unie au sein de la fonction publique d'état, refusant ainsi toute idée d'accord ne concernant qu'un seul corps prôné par certains.

FO a demandé au Ministre son entier soutien ainsi que celui du gouvernement dans la défense du modèle coopératif européen que nous défendons et pour lequel nous avons mené bataille en 2010 face aux velléités des corporatistes d'introduire un modèle fusionnel avec un prestataire unique qui aurait signé le démantèlement de la DGAC.

FO a interpellé le Ministre sur les embauches d'ouvriers d'état à la DGAC. En effet, suite au déblocage du moratoire pour 2013 par lequel nous avons obtenu l'autorisation de quelques embauches, nous nous étions engagés auprès de la fonction publique à travailler sur un nouveau statut pour ces personnels. Rien de formel ne sortant à ce jour de la FP, nous avons obtenu l'assurance du conseiller social du Ministre d'avoir à nouveau des autorisations d'embauches d'OE pour 2014. Il n'empêche que nous avons besoin d'une situation pérenne qui nous permette de réaliser les embauches nécessaires. A l'appui de cette problématique, FO a rappelé au Ministre la situation plus que critique de la centrale énergie du CRNA/SE qui risque d'engendrer la sécurité du trafic aérien si elle n'est pas résolue.

